



Radfahren als Baustein der Nahmobilität

Stadtentwicklung Steinheim

Ulrich Klee

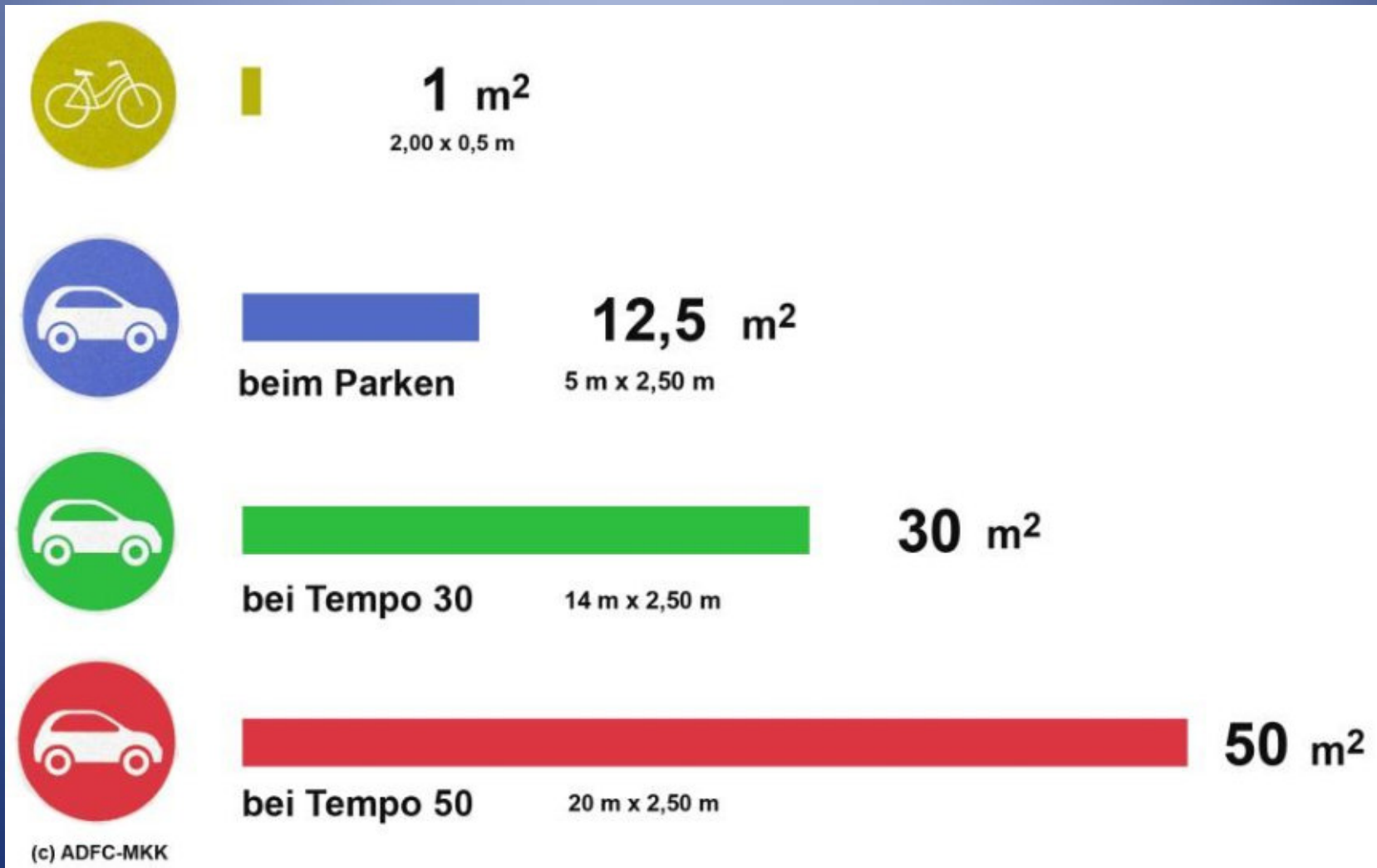
24. Mai 2018

Das Fahrrad: einfach & genial



- **extrem energieeffizient**
- auf Kurzstrecken sehr schnell
- umweltfreundlich
Lärm, Atemluft, wenig Platzbedarf
- deshalb ideales Stadtfahrzeug
- für jeden verfügbar
- kostengünstig

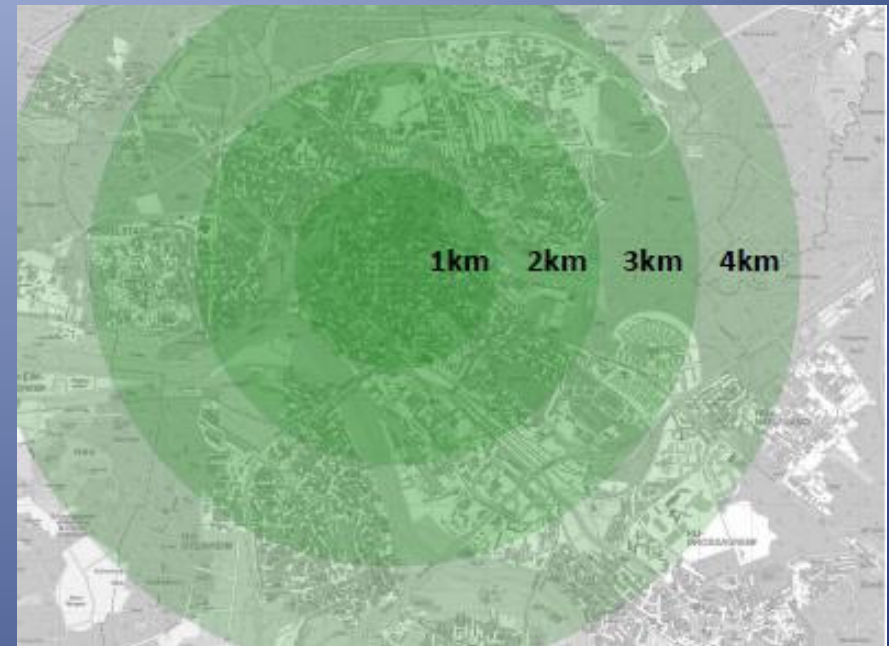
Flächenbedarf Rad und Auto



Hanau bietet gute Voraussetzungen für den Radverkehr



Quelle: A.Rosin



Quelle: A.Rosin

- geringe Niederschläge
- kurze Entfernungen innerhalb der Stadt und den Ortsteilen
- bis auf die Steinheimer Altstadt wenig Steigungen



Bau von Mietskasernen in Berlin
um 1875

Wohnen auf engstem Raum
unter elenden Bedingungen





Spielende Kinder in der Hanauer Altstadt

Heinrich Bott berichtete, dass der Altstädter Markt, Fronhof und Paradeplatz beliebte Spielplätze der Altstadtjugend waren .

Foto von 1912

im Hintergrund die Marienkirche

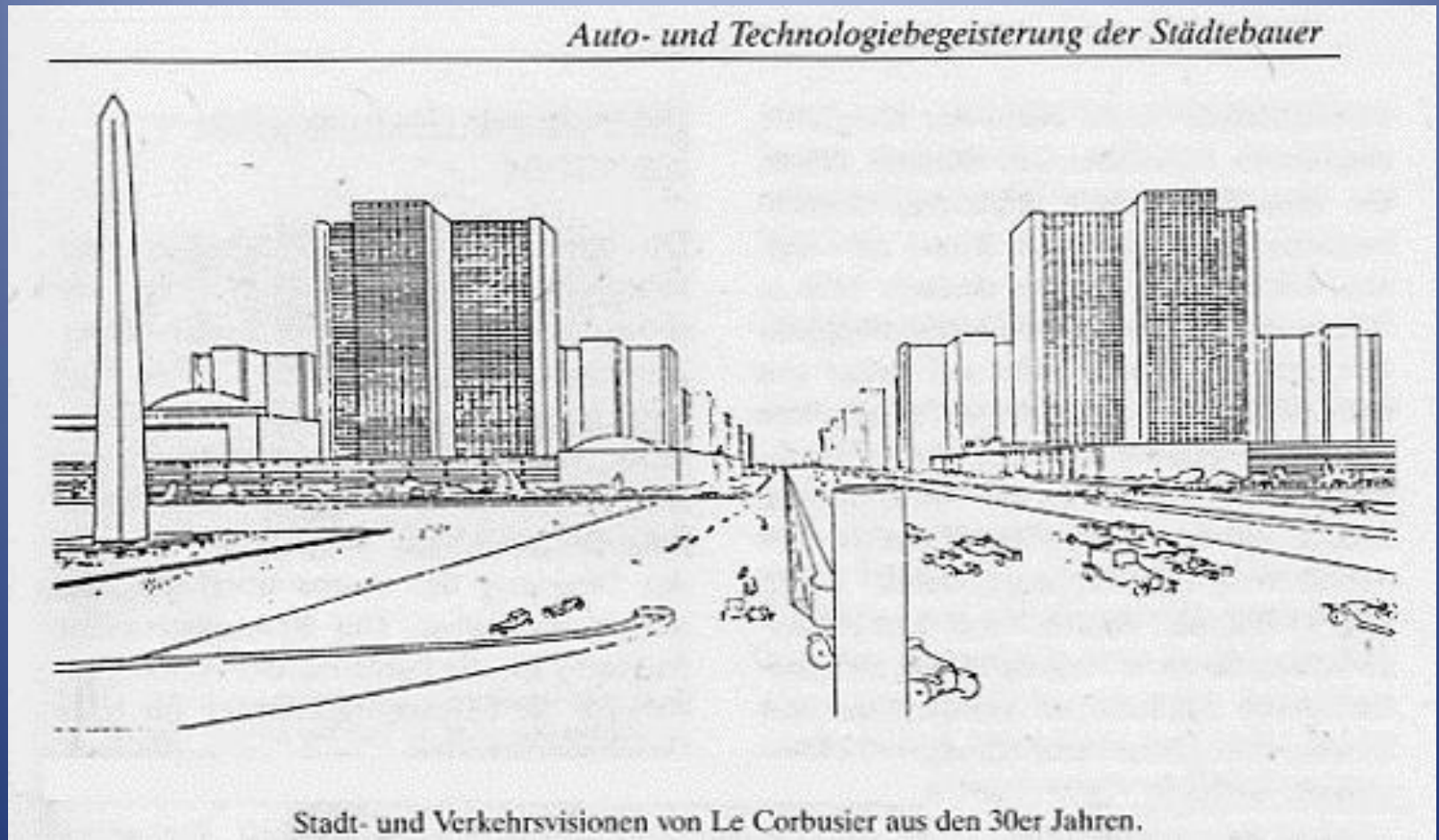


Flüchtlingsunterkünfte in Hanau Sportsfield: Ein Paradies für Kinder



Mit dem Rad zur Arbeit (Berlin 1937)

Der Kauf eines Fahrrads wird für die Massen erschwinglich



Der Traum von der Autostadt



Neue Altstadt in Frankfurt



Verkehr in München 1953

Verkehrspolitik in der Vergangenheit

In den 70er Jahren wurde Hanau autogerecht ausgebaut.



Goethestraße in Großauheim:



Breite Straßen, wenig Autos:
L 3309 innerhalb von Großauheim

- Für den Radverkehr wurden die Bürgersteige halbiert. Konflikte zwischen Fußgängern und Radfahrern waren die Folge.
- Diese Radwege sind oft in einem erbärmlichen Zustand.



Offenbacher Landstraße in Steinheim



geteilter Bürgersteig mit Hindernis auf der Kinzig-Brücke



Hanau Forum
Fahrradaktionstag
Mai 2018

Fußgängerzonen beleben die Innenstädte



Hanau, Cityring



Münster Fahrradring

Ehemalige Wallanlagen in Hanau und Münster



Öffnung der Fahrstraße: 2004 vom Stadtparlament einstimmig beschlossen, 2014 umgesetzt

Verbesserungsvorschläge werden zügig umgesetzt



Eugen-Kaiser-Straße
vorher



jetzt

Radverkehrsförderung in Hanau

In allen Stadtteilen wurde die Radwegebeschilderung überprüft.
Dabei wurde insbesondere das Bürgersteigradeln diskutiert



Häufigste Lösung:

Keine Benutzungspflicht
des alten
Bürgersteigradwegs,
aber Radfahrer können
selbst entscheiden,
ob sie die Fahrbahn
benutzen wollen.

Radverkehrsförderung in Hanau

viele Einbahnstraßen wurden für den Radverkehr geöffnet



zum Beispiel in
Großauheim der
Birkenweg

Hanau investiert 2,8 Millionen € in den Radverkehr

- Radstreifen auf der Fahrbahn (Hanauer Vorstadt)
- Platz für Radverkehr zur Querung der Steinheimer Straße
- Radstreifen auf der Fahrbahn in der Friedrich-Ebert-Anlage
- Radweg am Campingplatz wird asphaltiert
- Verbreiterung des Radwegs an der Roten Mauer in Steinheim
- Neuer Radweg „In den Tannen“ als Schulweg

- Hauptbahnhof erhält ein Fahrradparkhaus
- Radschnellweg Hanau – Maintal - Frankfurt

Fahrrad-Etat in € pro Einwohner



NL Groningen 2017-2020	105,00 €	Ziel: 60 Prozent Radverkehrsanteil
NL Amsterdam 2013	27,00 €	
DK Kopenhagen 2014	20,00 €	Ziel: 2025 klimaneutral
Münster 2011	15,00 €	
Hanau 2017/2018	14,89 €	Maßnahmenbündel
Berlin 2019	14,57 €	
Hanau 2000	0,57 €	

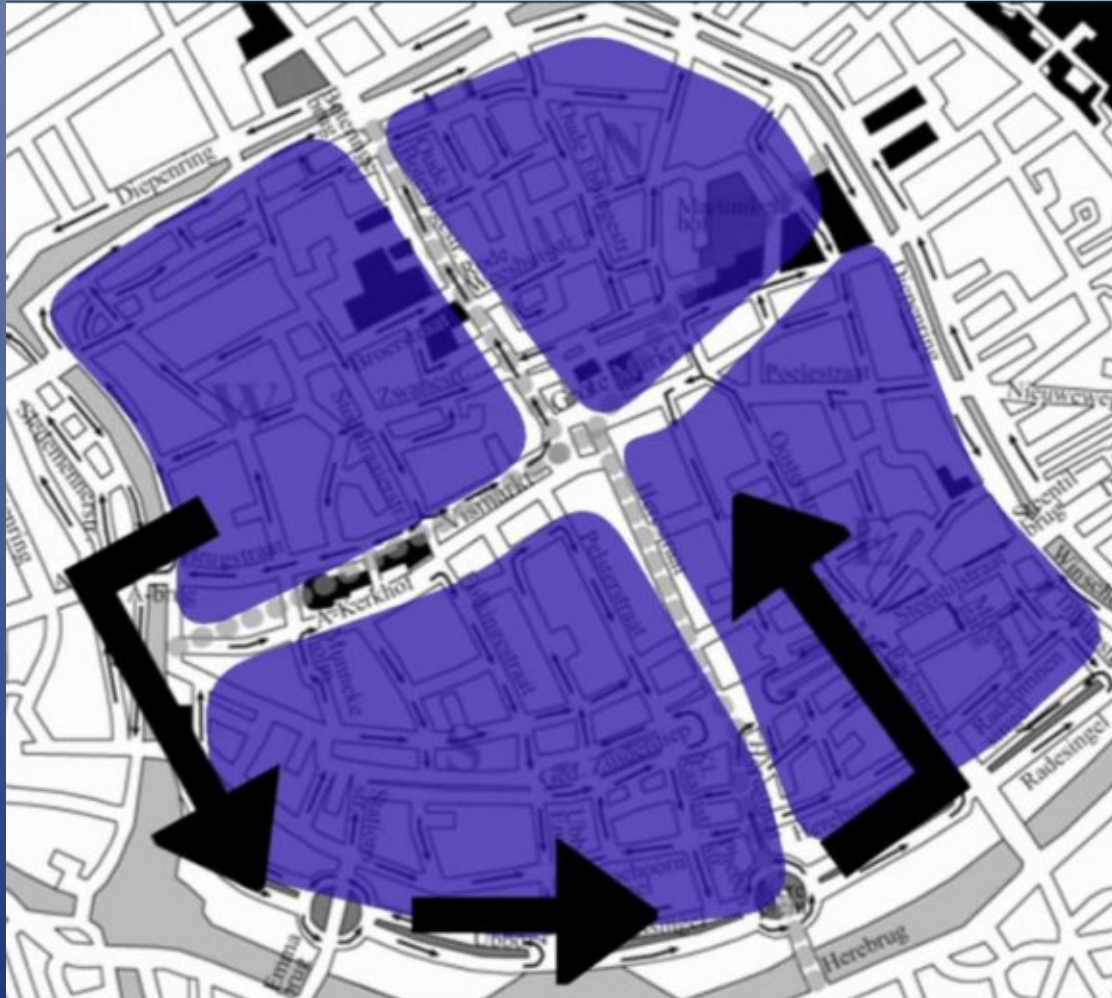
Investitionen für den Radverkehr pro Einwohner

NL Groningen: Vorrang fürs Fahrrad



auch die Stadt Groningen hatte dem Auto bis in die 70 iger Jahre viel Platz eingeräumt

NL Groningen: Vorrang fürs Fahrrad



Konzept aus
den späten
70-iger Jahren

Umwege für
den
Autoverkehr

NL Groningen: Vorrang fürs Fahrrad



kurze und schnelle
Verbindungen für den
Radverkehr

NL Groningen: Vorrang fürs Fahrrad



gleichzeitig Grün für den Radverkehr aus allen Richtungen

NL Groningen: Vorrang fürs Fahrrad



Vorfahrt für den Radverkehr



Abbiegen für Radfahrer auch bei Rot erlaubt

NL Groningen: Vorrang fürs Fahrrad



NL Groningen: Vorrang fürs Fahrrad



Konzept der
Verkehrstrennung

Probleme
mit Falsch-
parkern



NL Groningen: Vorrang fürs Fahrrad



Fahrradordner halten die Wege frei

NL Groningen: Vorrang fürs Fahrrad



Bahnhof in
Groningen

unter dem Vorplatz
befindet sich ein
großes
Fahrradparkhaus



Radfahren in Steinheim Diebstahlsicheres Abstellen



Am Steinheimer
S-Bahnhof

am evangelischen
Gemeindehaus in der
Ludwigstraße



Radfahren in Steinheim viele parkende Autos



Fuß- und Radwege als
Reserveflächen für
den Autoverkehr



Parkende Autos prägen
das Bild in der Altstadt

Radfahren in Steinheim



breite
Schutzstreifen
am Einkaufs-
zentrum
Rondo

Radfahren in Steinheim



Von der Ludwigstraße zur
Steinheimer Brücke:
Hier können Schutz- und
Radstreifen mehr Sicherheit
schaffen.

Belebung der Ludwigstraße



Sperrung des Auto-Durchgangsverkehrs am evangelischen Gemeindehaus

Ungehinderte Durchfahrt für Busse und Fahrräder

Lenkung des Autoverkehrs auf die B45

Verbindung nach Hanau



Uferstraße sollte
Fahrradstraße
werden



Rampe zur Steinheimer
Brücke: zu steil und zu
schmal

Verbindung nach Hanau



Rampe auf der Hanauer Seite ist sehr schmal



Engstelle unter der Steinheimer Brücke

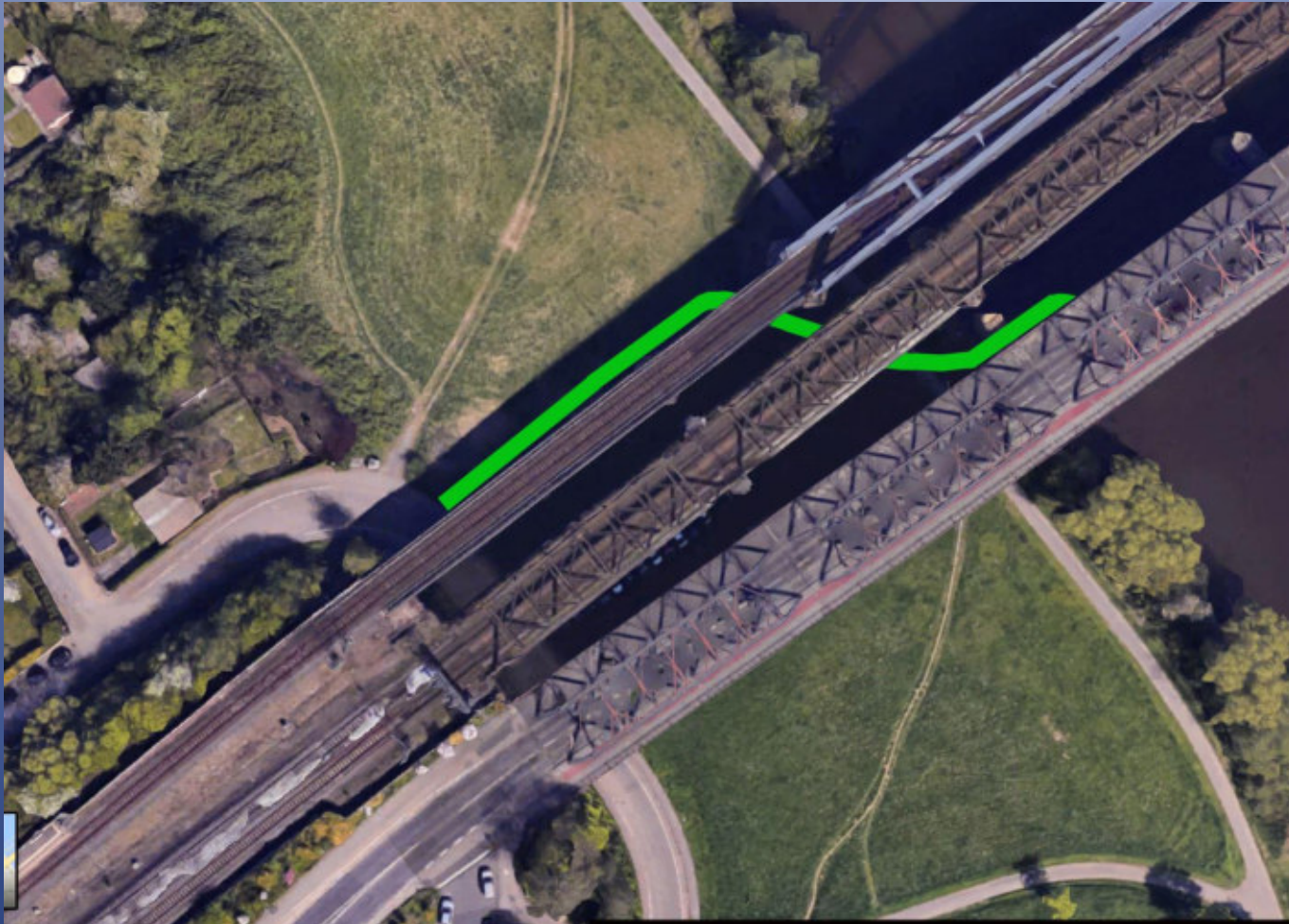
Verbindung zum Hauptbahnhof



Für einen Zweirichtungsradweg
zu schmal

Die rechte KFZ-Spur wird in der
Westerburgstraße nicht
benötigt: hier sollte ein
Radstreifen angelegt werden

Verbindung zum Hauptbahnhof



Vorschlag für eine neue Rampe von der Steinheimer Brücke zur Uferstraße

Verbindung nach Klein-Auheim und Lämmerspiel



bergauf Schutzstreifen
bergab Fahrradsymbole auf der
Fahrbahn



Brücke über die B45 Richtung
Lämmerspiel: breite Sperr-
flächen, aber keinen Mehrzweck-
streifen für den Radverkehr

Neue Trends in der Fahrradtechnik Pedelecs und Lastenräder



Der Absatz von Pedelecs erreicht immer neu Rekorde.
Lastenräder werden als praktische Alltagsfahrzeuge beliebter.



Vielen Dank !